

Sondaggio sulla mobilità

nei comuni di Badia,
Corvara e La Valle

RISULTATI

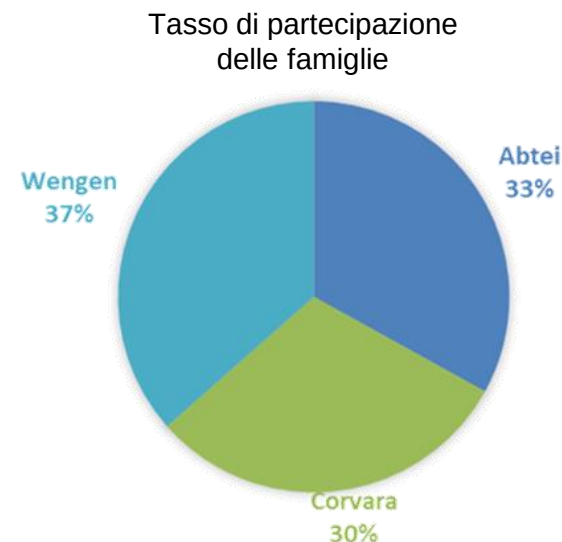


Sondaggio sulla mobilità in Alta Badia

- Sondaggio online e distribuito su carta nei tre comuni

- **tasso di partecipazione:**

- Risposte **898**
- Famiglie insomma: **892**
- Famiglie per comune:
 - Badia **502**
 - Corvara **183**
 - La Valle **207**
- **37%** delle famiglie nei 3 comuni hanno partecipato
- **14%** die abitanti die 3 comuni hanno partecipato



- Tempo del sondaggio: novembre 2021 – febbraio 2022
- 50 domande sulla mobilità – mezzi pubblici, bici, in piedi, riduzione del traffico e dell'inquinamento acustico



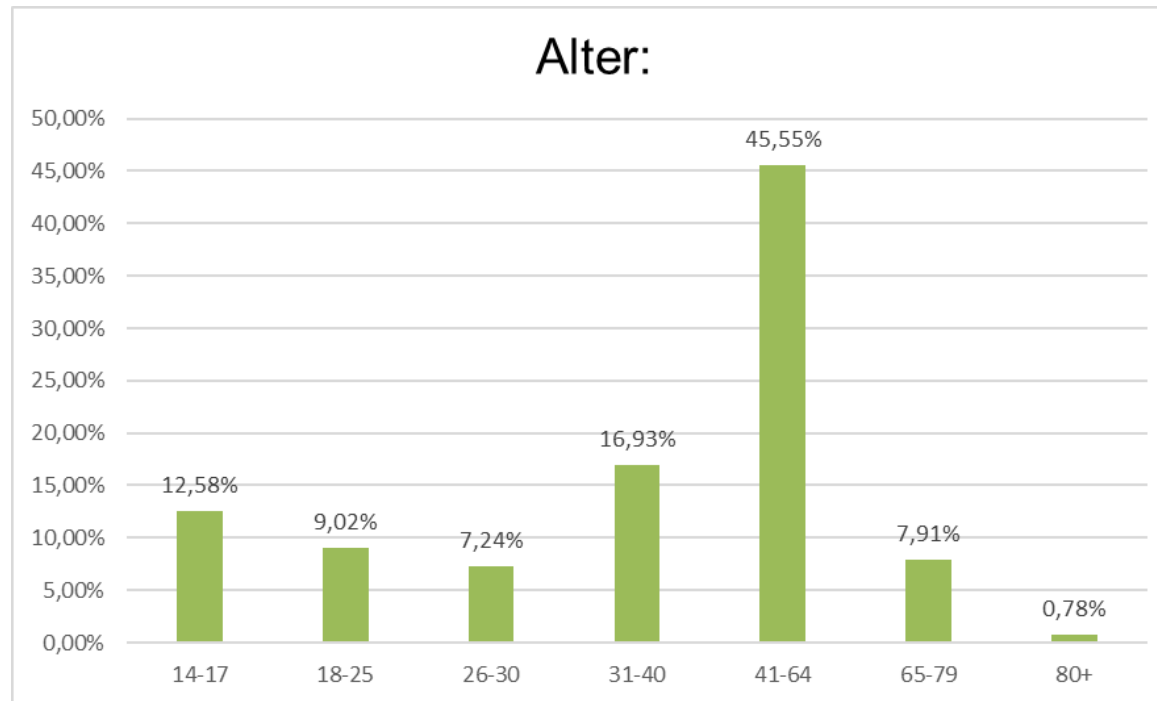
Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network



Dati demografici

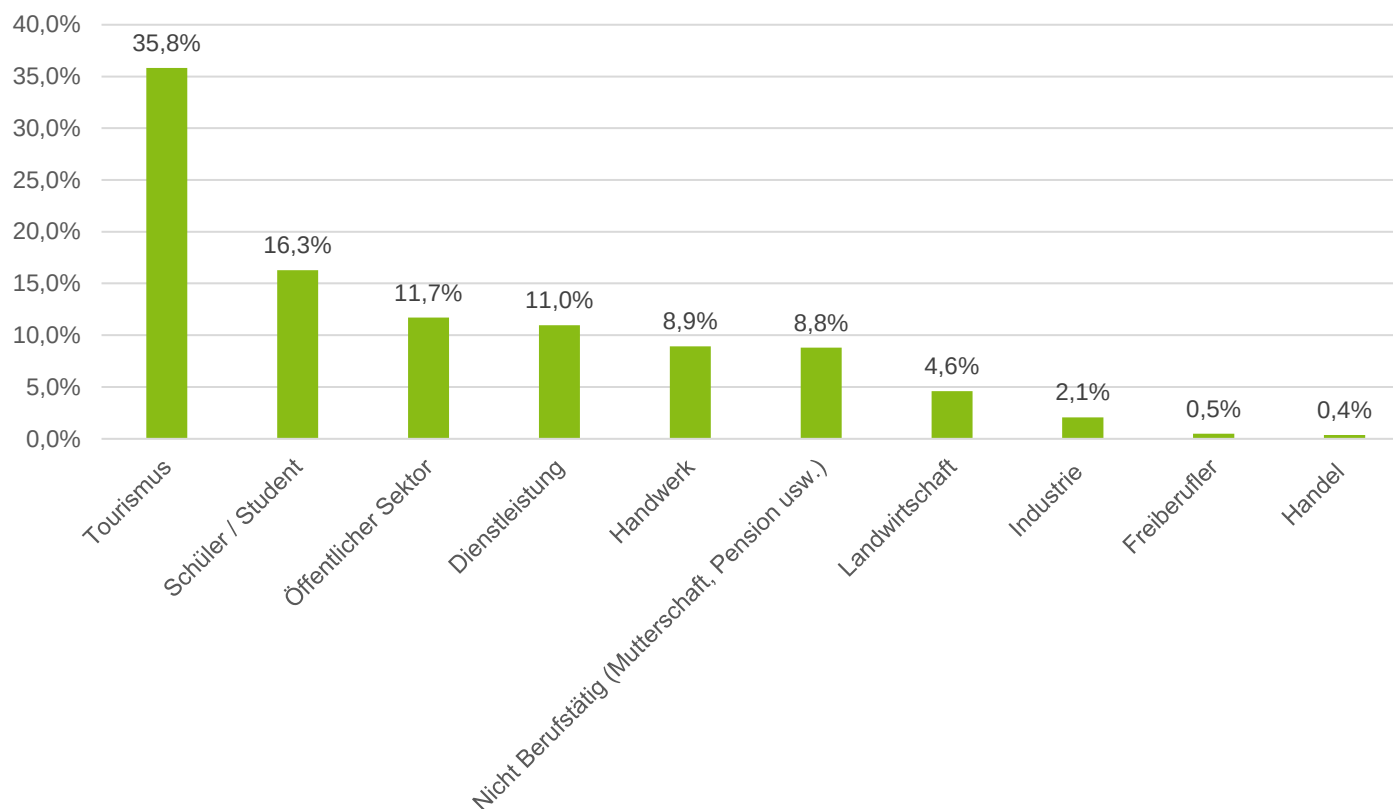


Informazioni generali



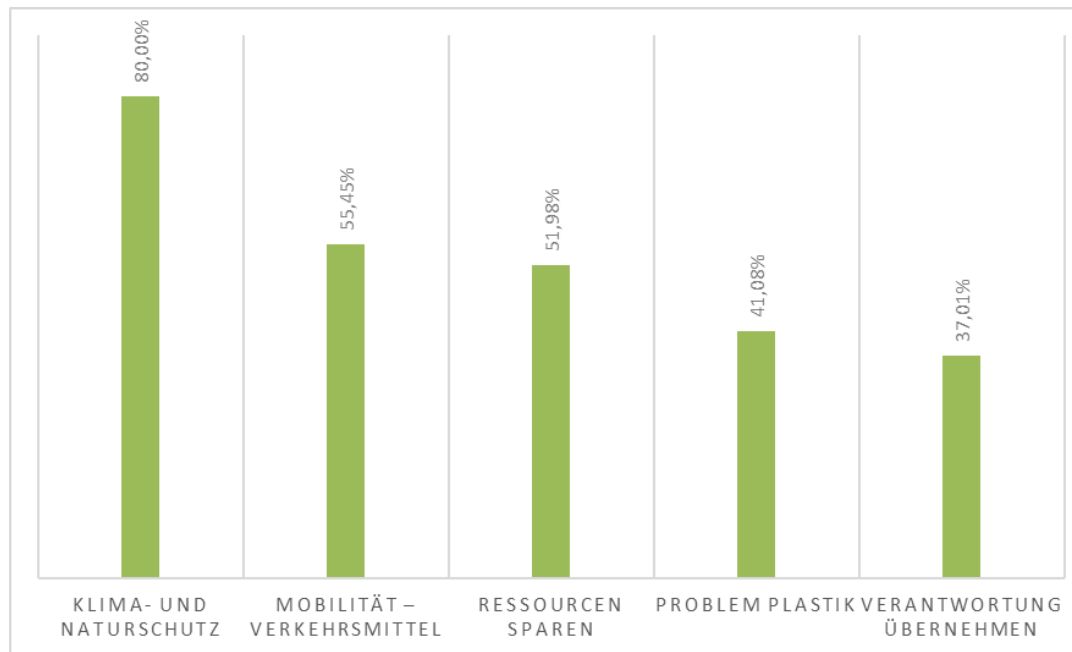


In che settore è attivo/a?





Quale concetto collega alla parola «sostenibilità»?



AUF EINER SKALA VON 1 - 5

Quanto è importante il tema della sostenibilità per lei?

In media **4,28**

Quanto ritiene importante che il suo comune si impegni in questo ambito?

In media **4,29**



Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network



Mobilità





Quanto dista il suo posto di lavoro / la scuola / il luogo di istruzione, dalla sua abitazione?

In media: 15km

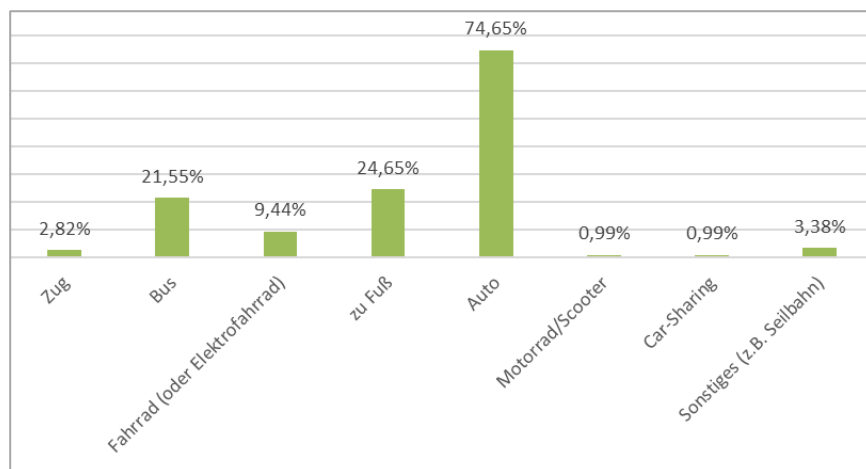
Quanti giorni alla settimana si muove per andare al lavoro / a scuola / presso il luogo di istruzione?

67% → 5 giorni

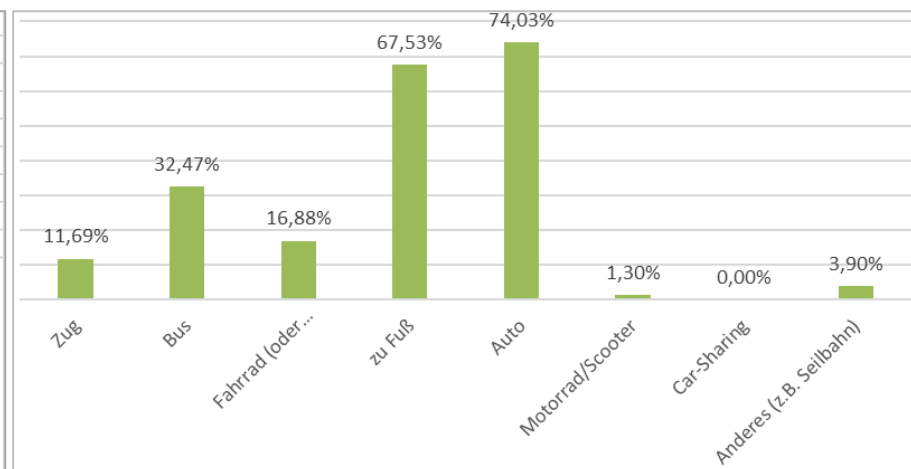
42% → lavorano da casa o vicino il lavoro

Con quale mezzo di trasporto si muove?

LAVORO / SCUOLA

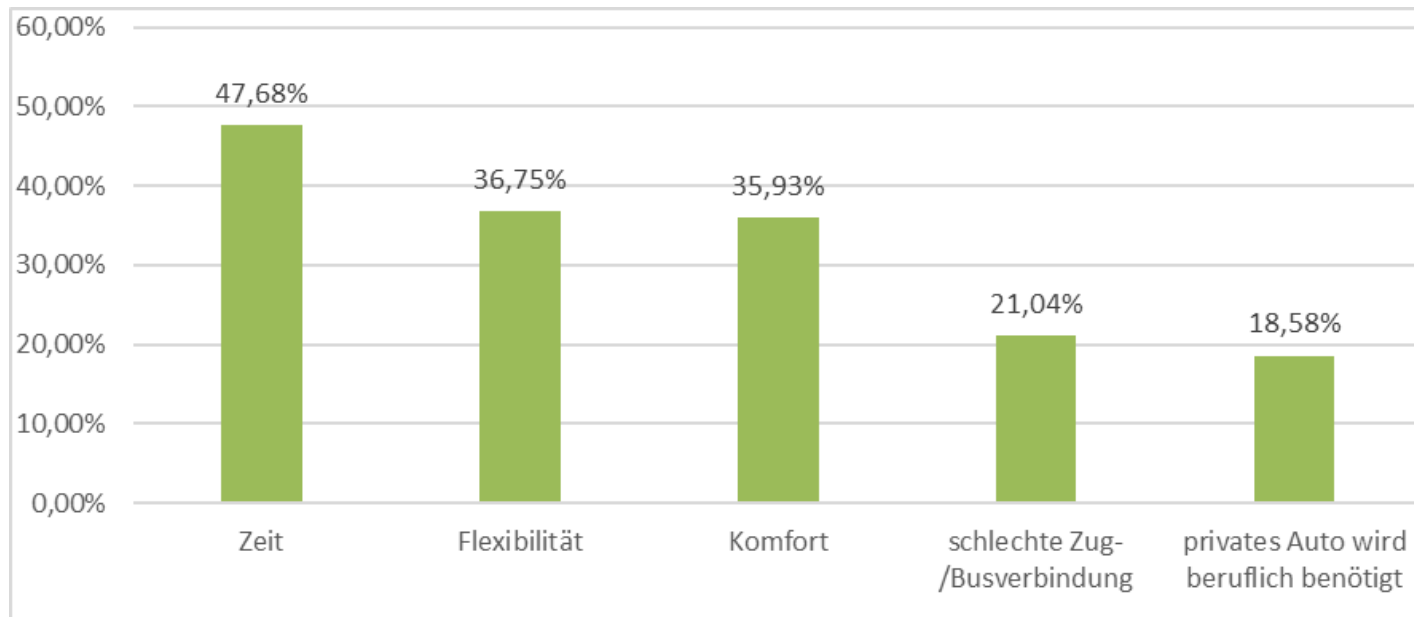


QUOTIDIANITÀ



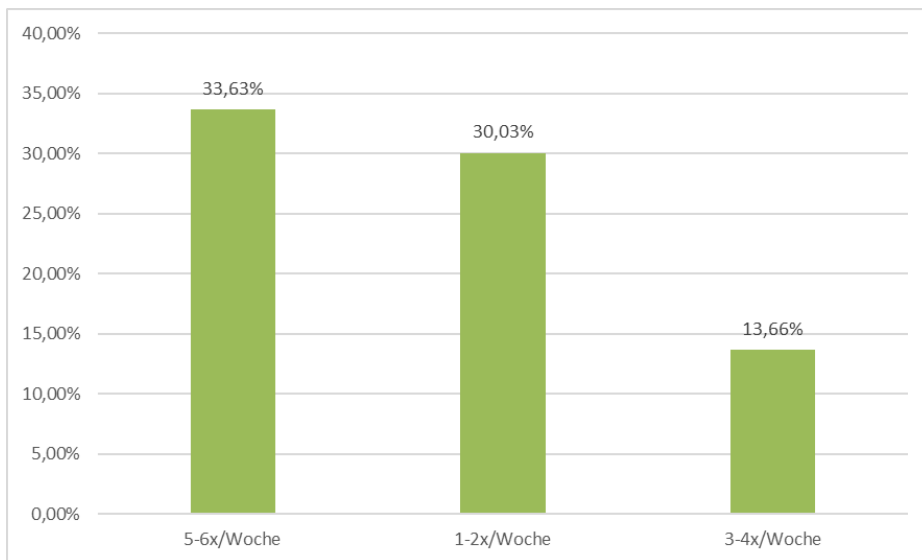


Perché sceglie i mezzi appena indicati?

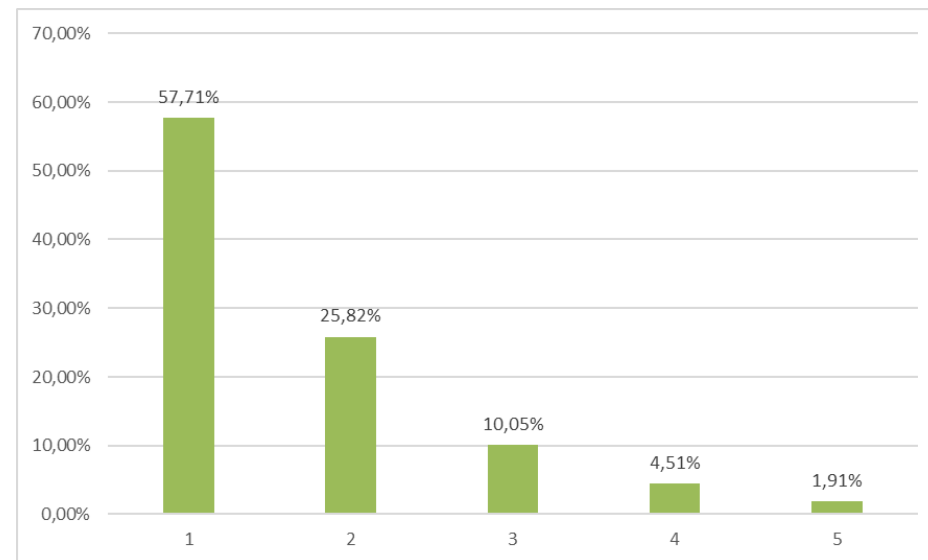




Se ha indicato anche la macchina (auto), quante volte alla settimana la utilizza per andare al lavoro / a scuola / presso l'istituto?



Se ha indicato anche l'auto, quante persone si trovano normalmente in macchina?





Quanti intervistati viaggiano in auto?



Distanza fino a 5 km:

260 intervistati, quindi 28 %

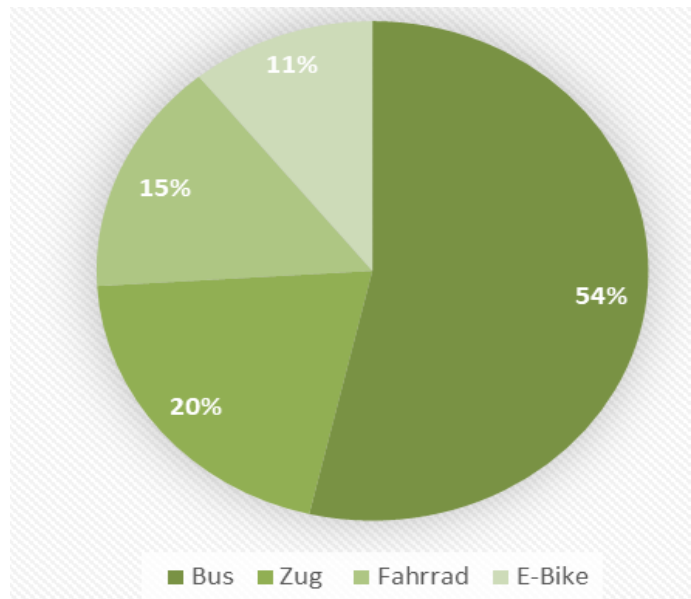
Distanza fino a 10 km:

360 intervistati, quindi 40 %



43% sarebbero disposti/e di sostituire la macchina con un altro mezzo di trasporto.

Se sì, quale?

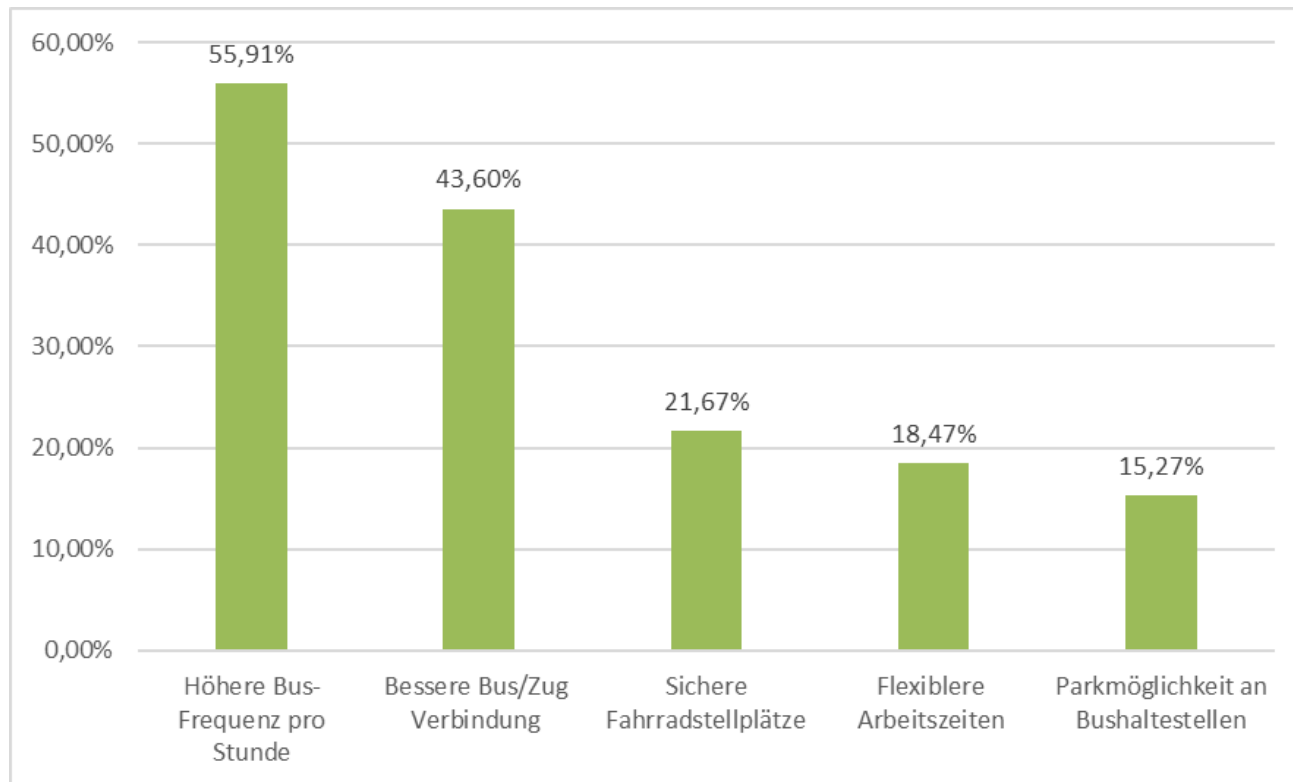


Se no, perché?

- Schlechte Organisation der öffentlichen Verkehrsmittel:
 - Verbindungen
 - Fahrpläne
 - Flexibilität
 - Verlässlichkeit
 - Inkompatible Abfahrtszeiten
- Entfernung zu Haltestelle/Zielort
- Komfort
- Zeitverlust
- Arbeitsgründe



Quali condizioni sarebbero necessarie:



Altro:

Beiträge für Pendler, Home Office, Verlässlichkeit ÖPNV, Schnelle Verbindungen, Fahrradwege, Parkplätze in St. Lorenzen für Umstieg auf Zug, Flexiblere Ein – und Austrittszeiten, Ladestationen für Elektrofahräder

Il suo modo di muoversi cambia durante la settimana/anno? Per 34% si cambia

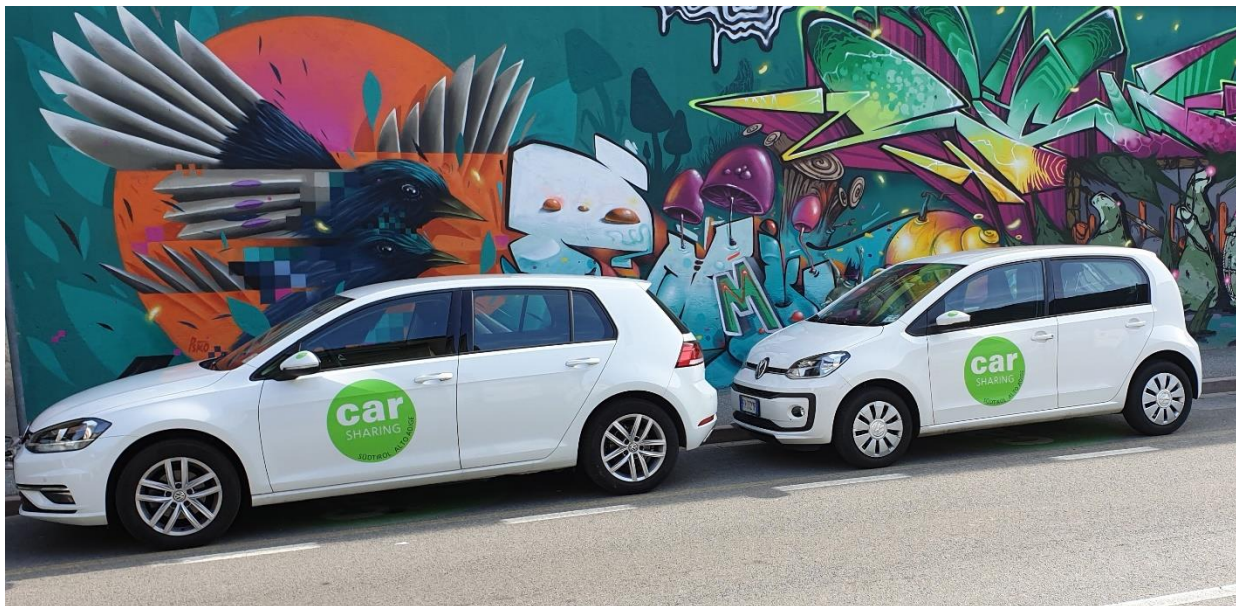
- Dipende dal bel o mal tempo (a piedi / bici)
- Inverno (Auto/Bus) / Estate (bici / a piedi)
- Auto / trasporto pubblico
- settimana bus, finesettimana auto
- settimana auto, finesettimana a piedi



Carsharing & Carpooling

30% sarebbero disposti ad utilizzare un **Car Sharing**

Piu di 40% sarebbero disposti ad utilizzare un sistema **Carpooling-System**

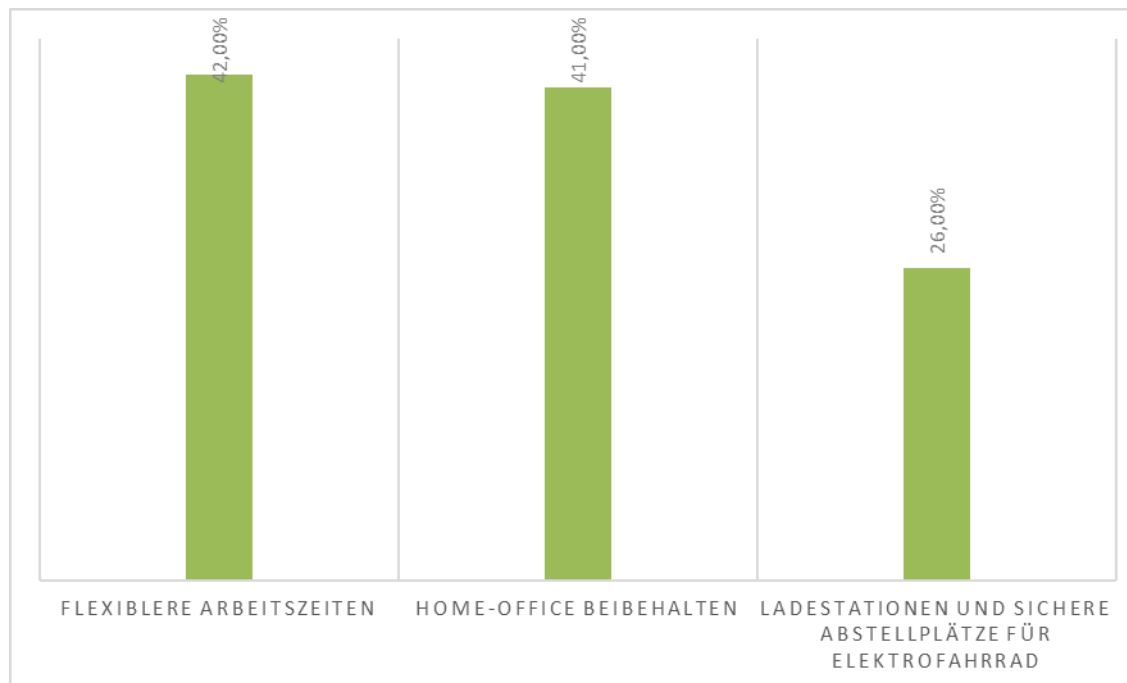




Mobilità durante Covid-19

Per 80% il modo di muoversi non è cambiato per via di Covid-19

Nel caso utilizzi meno la macchina, quali condizioni potrebbero far sì che continui a utilizzarla di meno?

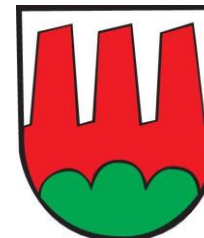


Altro:

- Bessere Busverbindungen
- Fahrradwege
- Car Sharing
- Fernunterricht
- Halbstundentakt ÖPNV
- Mehr Haltestellen
- Mitfahrgelegenheiten



Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network



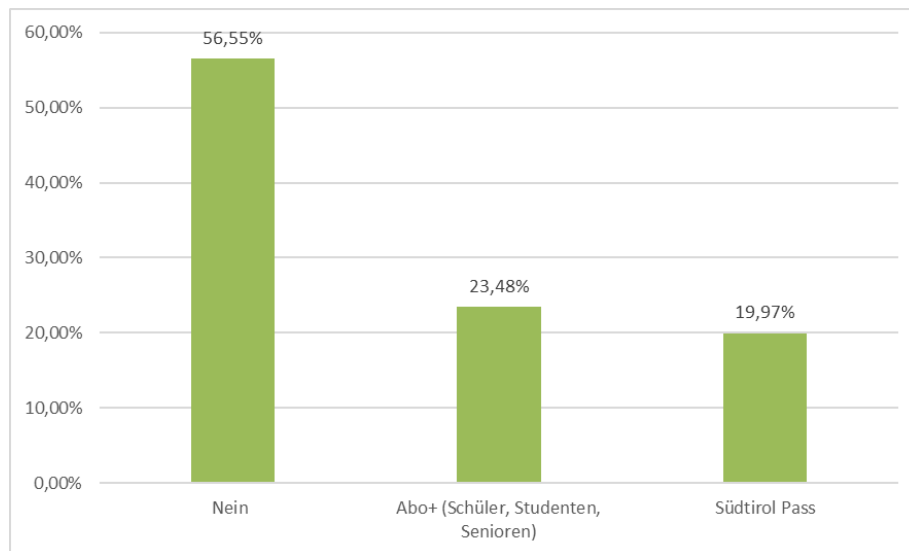
Trasporto pubblico





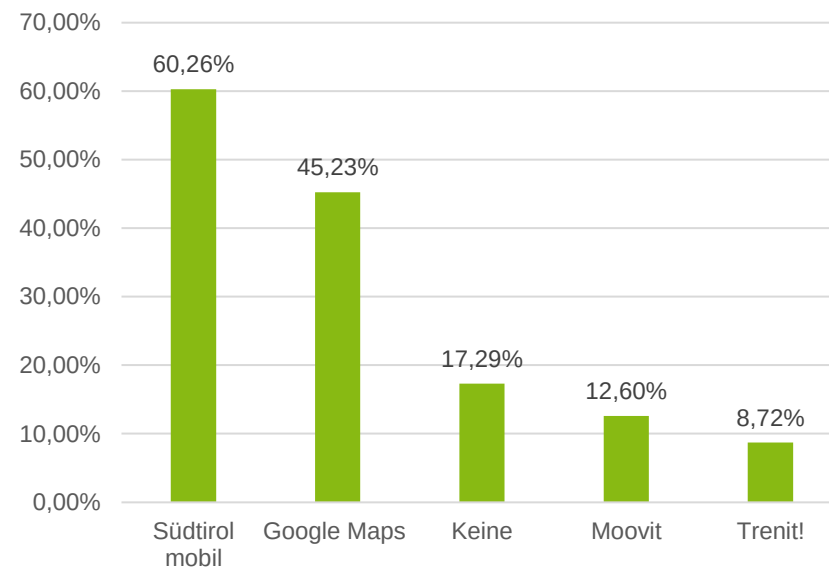
Trasporto pubblico

Possiede un Alto Adige Pass?



In Alto Adige **43%** della popolazione possiedono un Alto Adige Pass. A Badia, Corvara e la Valle **17%** e in Val Gardena **36%** della popolazione.

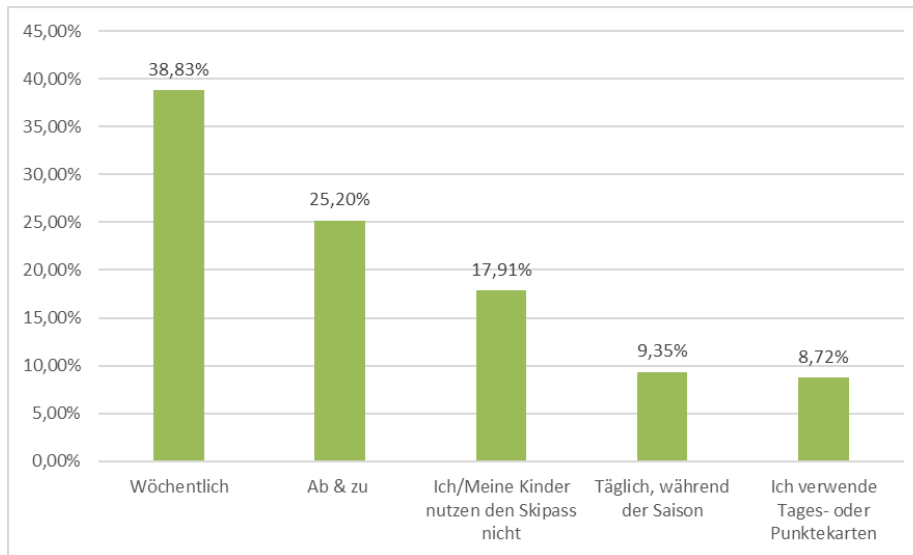
Quali applicazioni per la mobilità conosce?



Altri: Tenitlia, Apple Maps, Uber, Italo Treno, Waze, blablacar

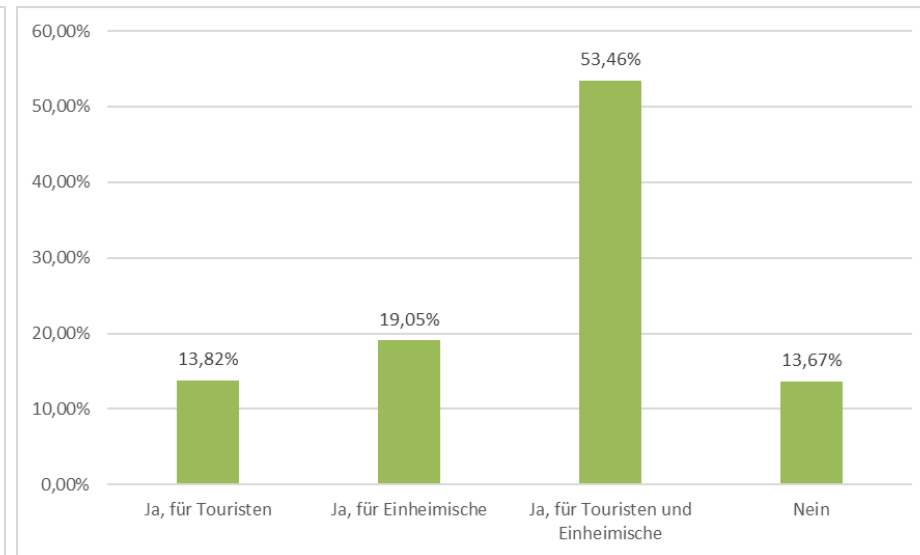


Lei o i suoi/sue figli/e, quanto spesso utilizzate lo skipass durante la stagione?



Ritiene che un abbonamento per tratte locali (tra Badia, Corvara e La Valle), potrebbe essere una buona idea?

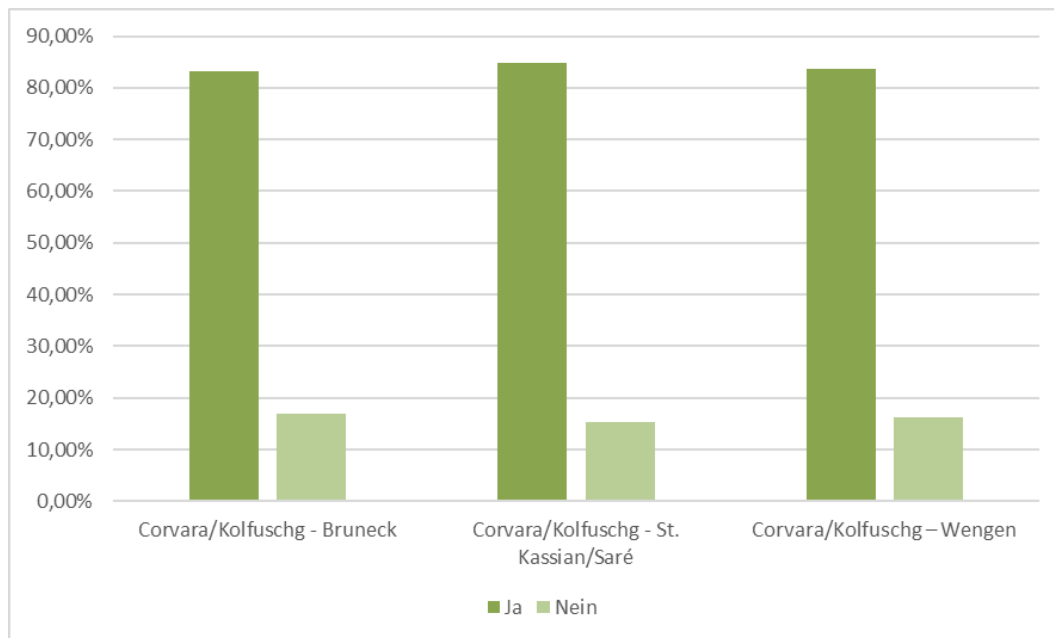
Esempio: **Alta Badia Card**





Collegamenti in e fuori Alta Badia

Una frequenza di 30 minuti sarebbe sufficiente per le seguenti tratte?

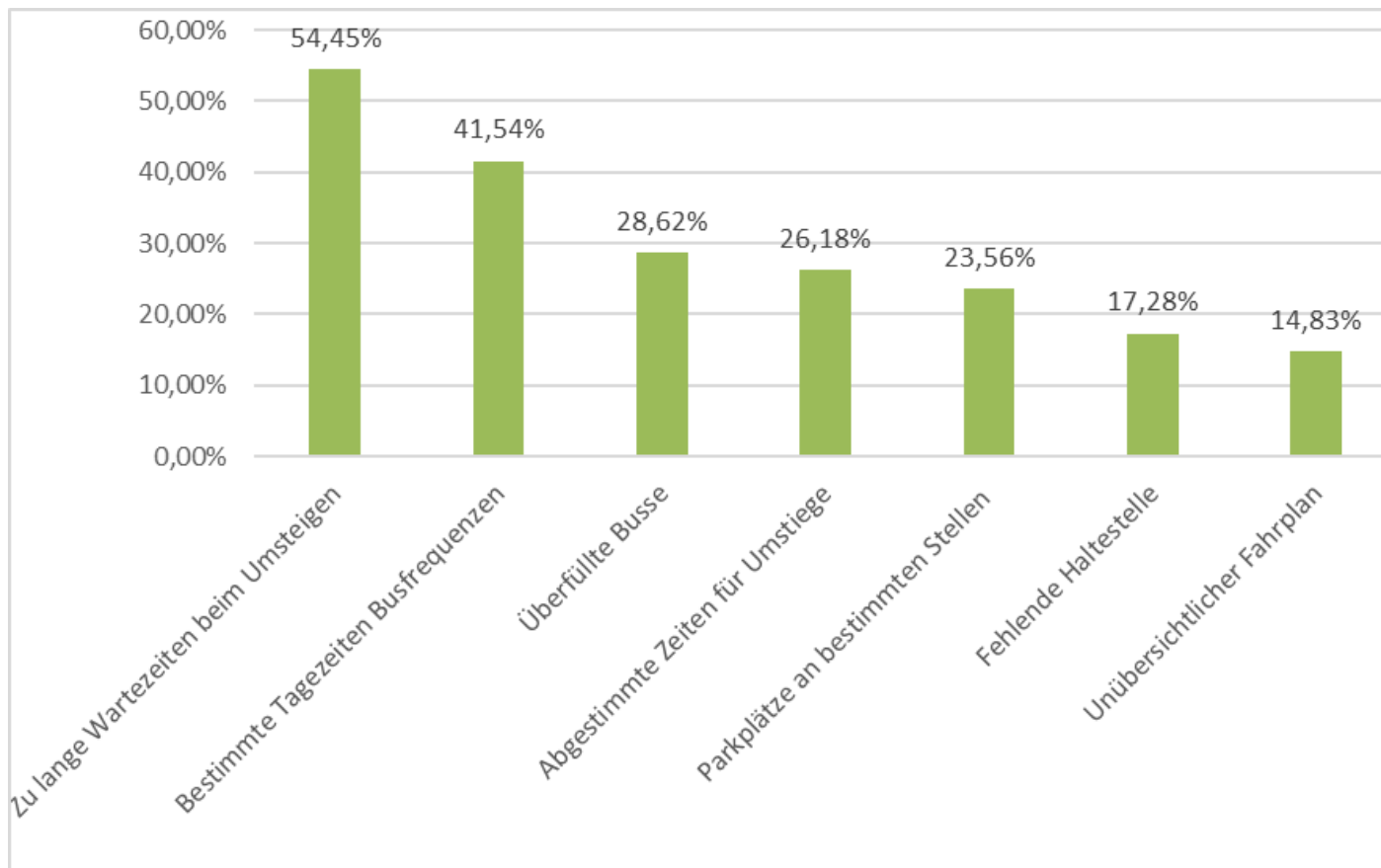


Altre eventuali tratte con necessità di frequenza più alta:

- *San Cassiano – La Villa*
- *La Val – Pidro*
- *La Valle - Brunico – Al Plan de Mareo*
- *Cortina – Corvara – Kolfuschg*
- *La Val Piculin – S. Martin*
- *La Valle Pederoa*
- *Alta Badia – Gröden*
- *Bruneck – Corvara*
- *Arabba – Corvara*
- *Pederoa – Wengen*



Quale dei seguenti punti ostacola un migliore utilizzo del trasporto pubblico?





Proposte per un migliore collegamento con i mezzi di trasporto pubblico per Brunico, Bressanone e Bolzano:

❖ BRUNICO

- Bessere Anbindung zwischen der Zugverbindung und dem Bus ins Gadertal
- Mehr Busse im Allgemeinen und nach 16:00 Uhr (alle 20-30 Min.)
- Direktverbindungen 3x am Tag für Berufspendler
- Busverbindung auch von Wengen aus

❖ BRESSANONE, BOLZANO

- Direktverbindung Meran – Innichen
- Gratis Parkplatz in St. Lorenzen
- Riggertalschleife
- Tunnel unter dem Sella



Citybus & Bus „a chiamata“

13% hanno usato il Citybus a Corvara.

66% trovano un **Bus „a chiamata“ una buona idea.**

Più di 80% trovano un **Citybus**, che collega tutti e tre i comuni, **una buona idea.**

Per quale tragitto?

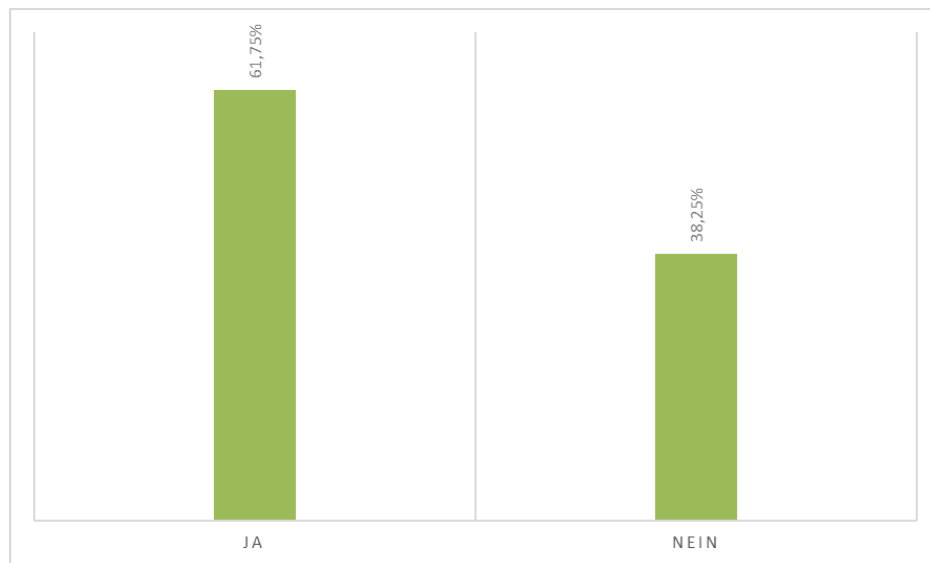
Per i luoghi isolati che sono lontani dal centro. Per esempio Pescosì, Castalta, Suracianins, La Villa Alta



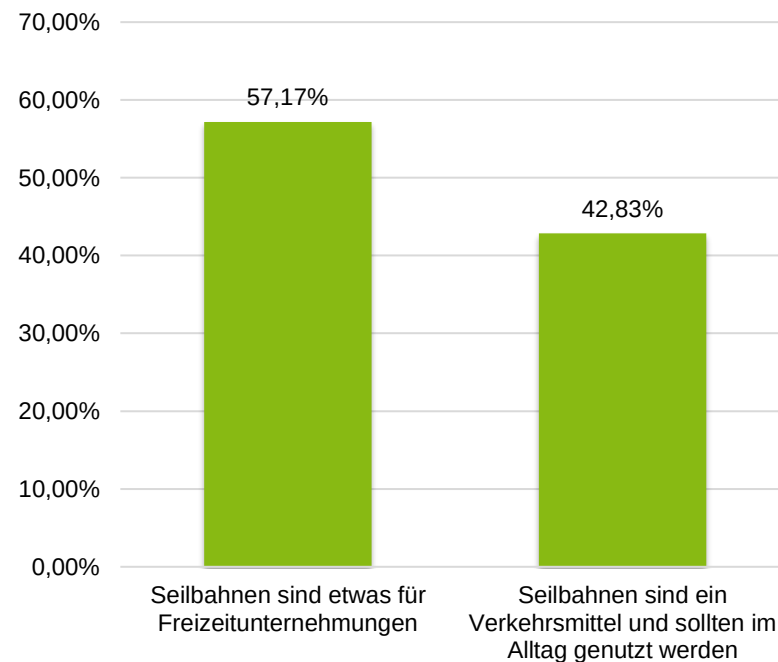


Skibus & funivia

Vorrebbe poter utilizzare il servizio skibus?

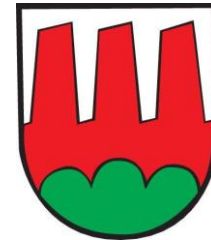


Secondo lei, gli impianti di risalita sono un mezzo di trasporto per la quotidianità o solo parte di un'attività nel tempo libero?





Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

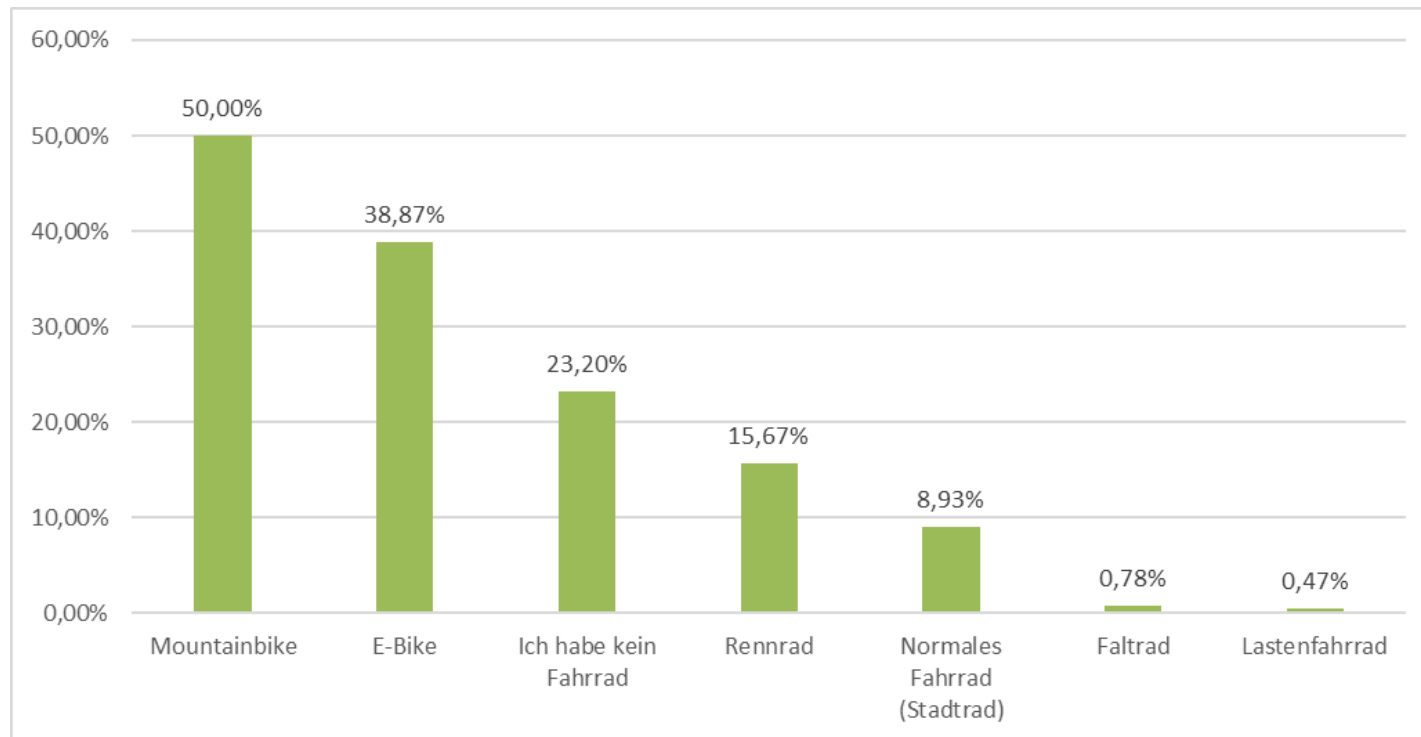


Bicicletta



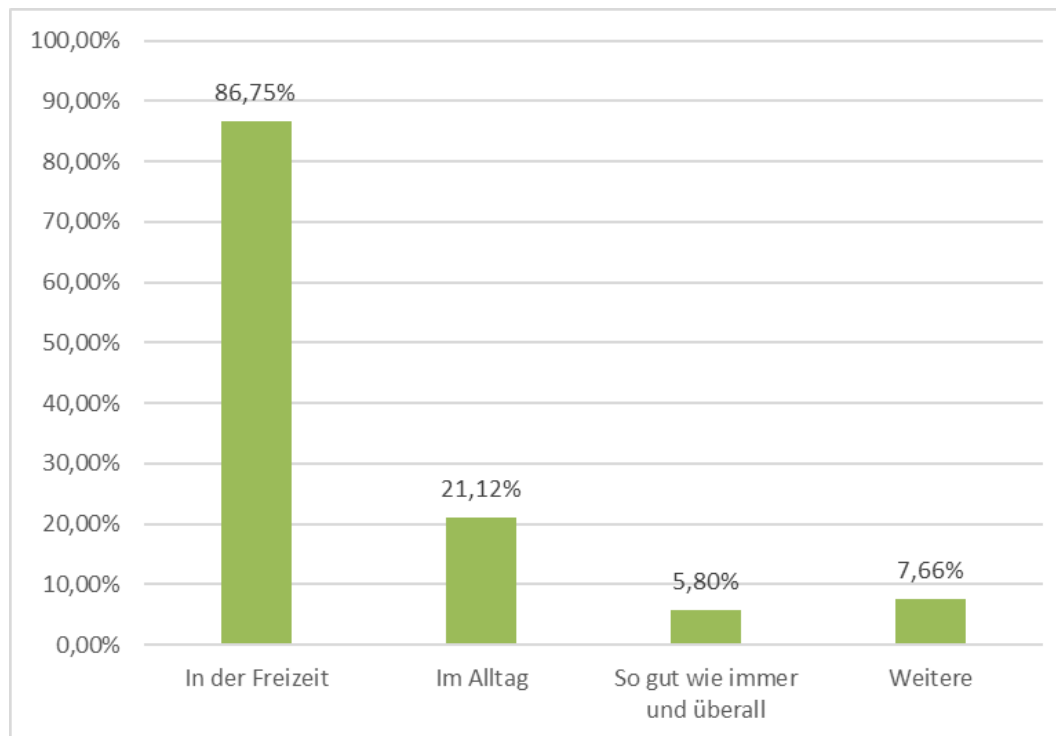


Quale tipo di bici possiede?





Quando la utilizza?



Altro:

- Im Sommer
- Auf dem Weg zur Arbeit
- Sport
- Fast nie/wenig



E-Bike

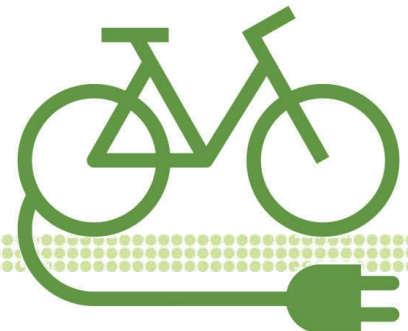
Più di 50% potrebbe immaginare di fare il tragitto o parte del tragitto con una bici elettrica?

Sotto sequenti condizioni:

- **Schönes Wetter**
- **E-Bike Finanzierung/ Vergünstigung**
- **Fahrradverleih zu günstigen Preisen**
- **Sichere Fahrradwege**
- **Sichere Stellplätze**
- **Öffentliche Lademöglichkeiten**
- **Nachhaltige Produktion der E-Bikes (z.B. Einschmelzung Batterien)**

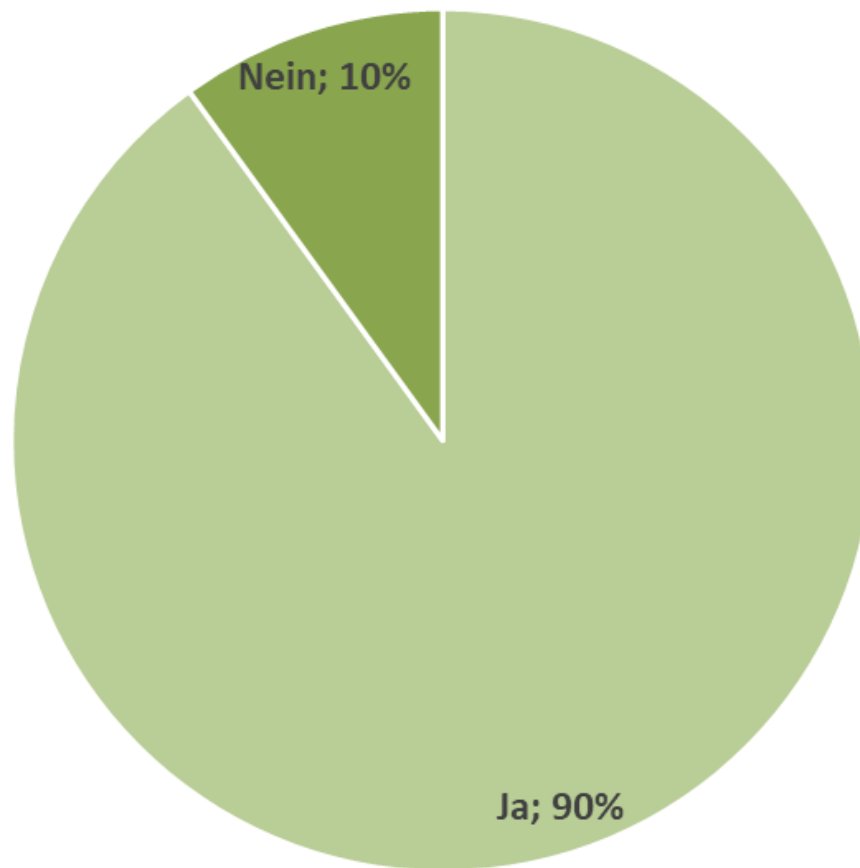
Se no, perché:

- **Zu weite Strecke**
- **Es gibt keinen Radweg**
- **Hauptstraße zu gefährlich mit dem Fahrrad**
- **Im Winter zu kalt (vor allem morgens und abends)**
- **Schlechte Beleuchtung**
- **Lieber mit normalem Fahrrad**
- **Zu viele Sachen zu transportieren (Werkzeug)**





Se ci fosse una ciclabile lungo la Val Badia, ne farebbe uso?

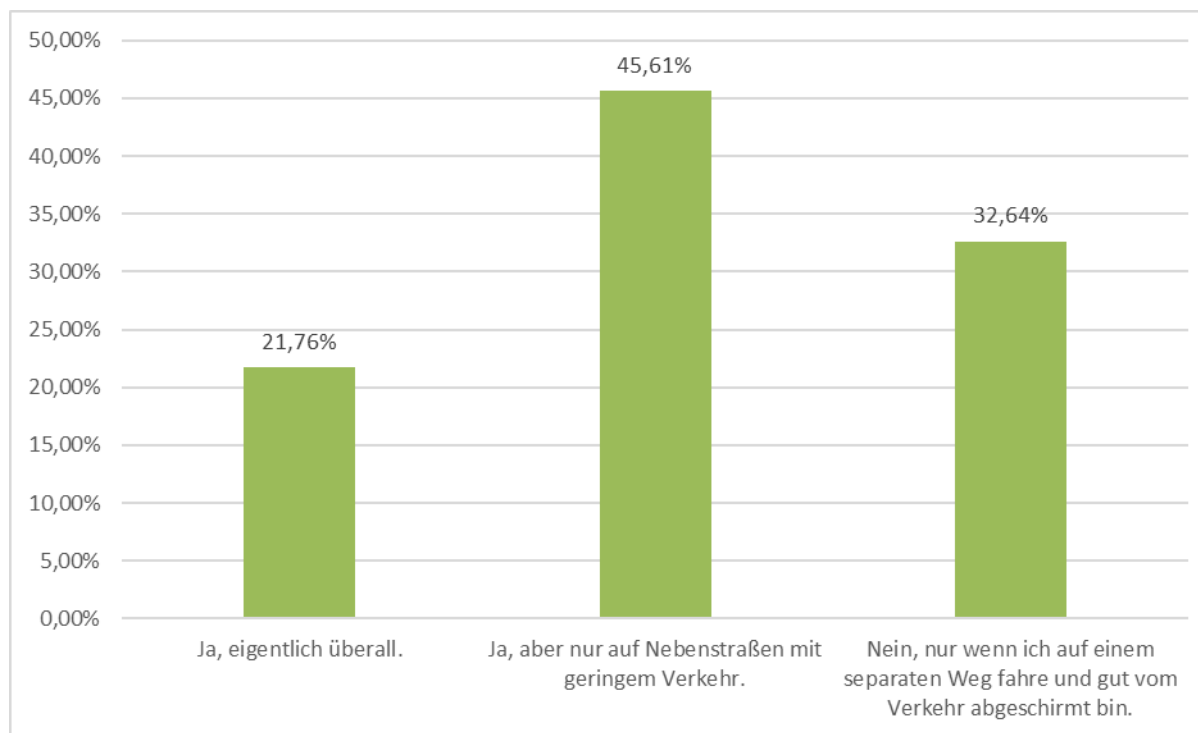


Si, per:

- Freizeit und Sport
- Einkauf
- Schule und Arbeit
- Kürzere Strecken wenn keine passende Busverbindung besteht



Si sente al sicuro/a quando va in giro in bicicletta?





Cosa pensa dei „Bike Days“?

- 75% conoscono le molteplici versioni dei „bike-days
- 60 % vorrebbero più spesso giornate senza auto



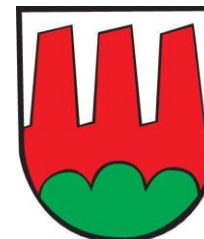
60% trovano un sistema di bike-sharing potrebbe in Alta Badia utile

- 42,7 % : **un noleggio bici che permetta di utilizzare una bicicletta anche solo per un periodo breve**
- 28,1 % : **un noleggio che permetterebbe ai cittadini di noleggiare una bicicletta a lungo termine**
- 38,7 % : **non utilizzeranno un sistema di bike-sharing**





Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network



A piedi



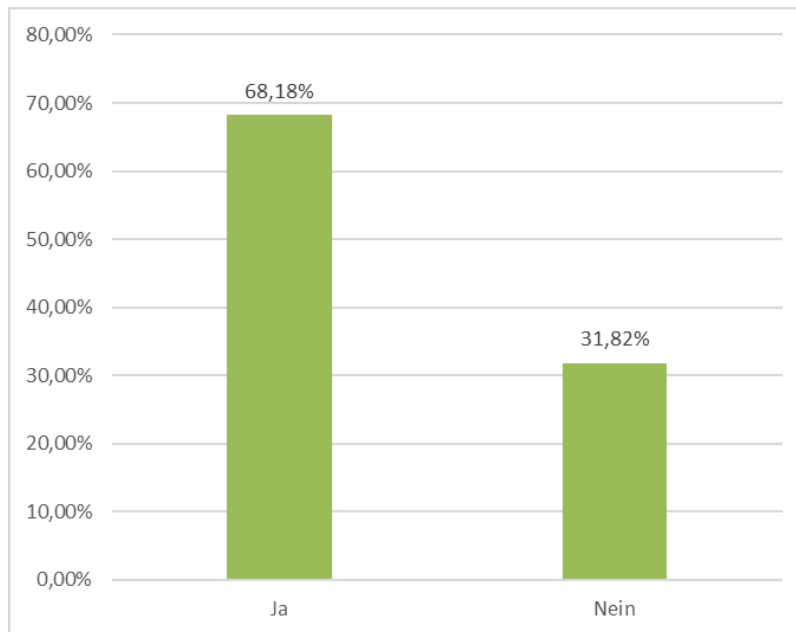
¾ sono soddisfatti con l'attuale situazione marciapiedi

- 70 % indicano che i marciapiedi sono sufficientemente larghi
- 75 % indicano che si sentono sicuri sui marciapiedi

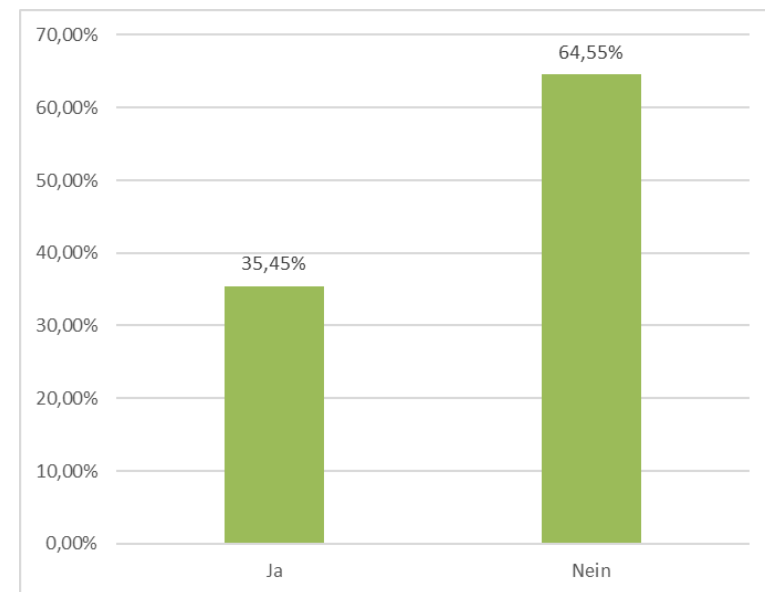




**Può stare tranquillo/a lasciando
che i bambini vadano a scuola da
soli?**

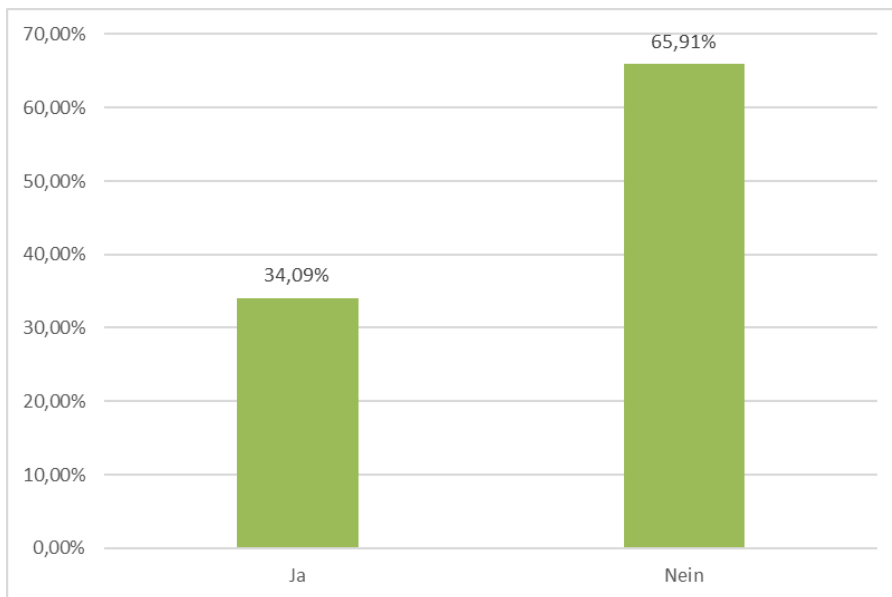


Desidera più „nonni vigile“?

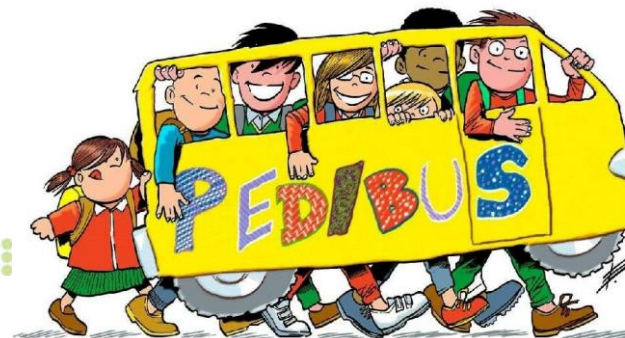
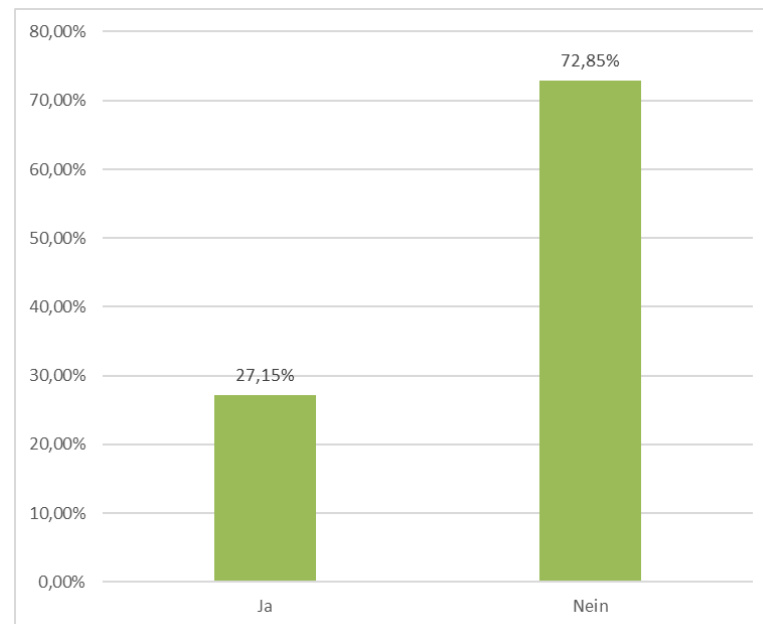




**Le strade che portano alle scuole,
dovrebbero essere chiuse a fasce orarie
(p.e. durante gli orari di entrata/uscita –
cosiddette “strade scolastiche”)?**

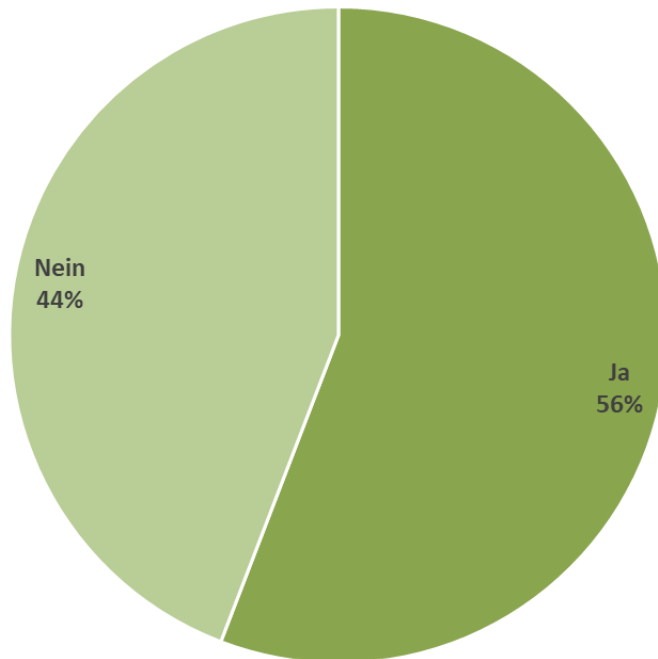


Trova la necessità per un „Pedibus”?





**Ci sono sentieri e/o scorciatoie,
dove servirebbero ulteriori
marciapiedi?**

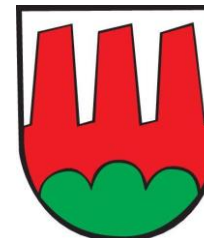


Si, tra...

- Garni Irsara und Electro Dapoz St. Kassian
- Metzger und Fußgängerzone St. Kassian
- St. Kassian und Stern; Abtei; Wengen
- Mittelschule und
Grundschule Stern
- Handwerkerzone und Grundschule Stern
- Wengen und Abtei; Taela; Cians; Stern; Pederoa
- Pizzeria Traföi und Hotel Post Pederoa
- Grundschule und Pizzeria Fornella Corvara
- Corvara und Fontanacia; Stern; St. Kassian; Kolfuschg



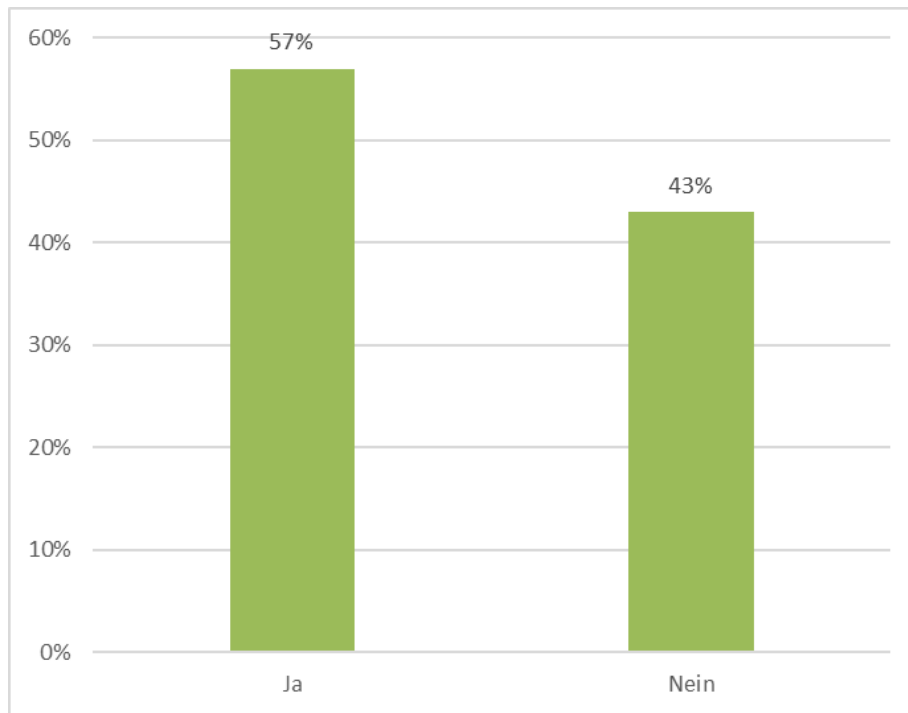
Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network



Riduzione del traffico



Sono necessarie ulteriori limitazioni di velocità, per più sicurezza e meno inquinamento acustico?

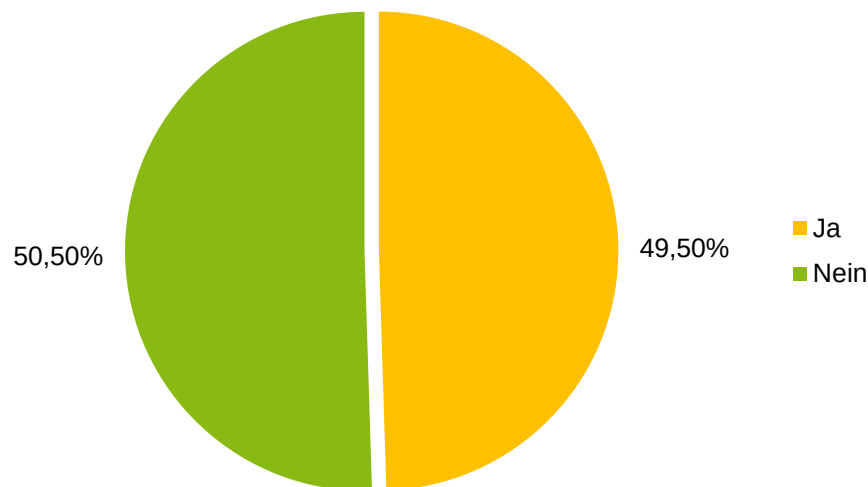


Se sì, dove?

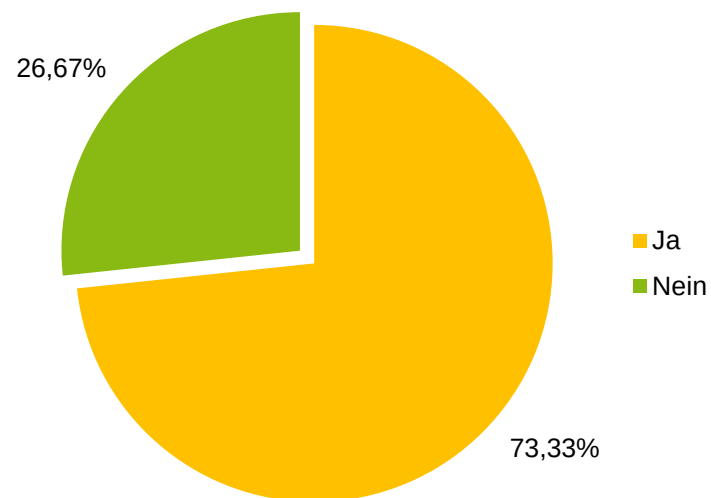
- Passstraßen und talseitige Verbindungsstraßen
- In den Ortskernen (z.B. Stern, Corvara)
- In Wohngebieten
- Erste Kreuzung in Corvara
- Auf der/n Hauptstraße/n in Val Badia
- Pedratsches – St. Leonhard
- Zwischen Pederoa und Ciamplo; La Valle



50 % desiderano per i centri di paese una riduzione di velocità a 30 o 40 km/h



$\frac{3}{4}$ desiderano (più) zone pedonali nei centri di paese

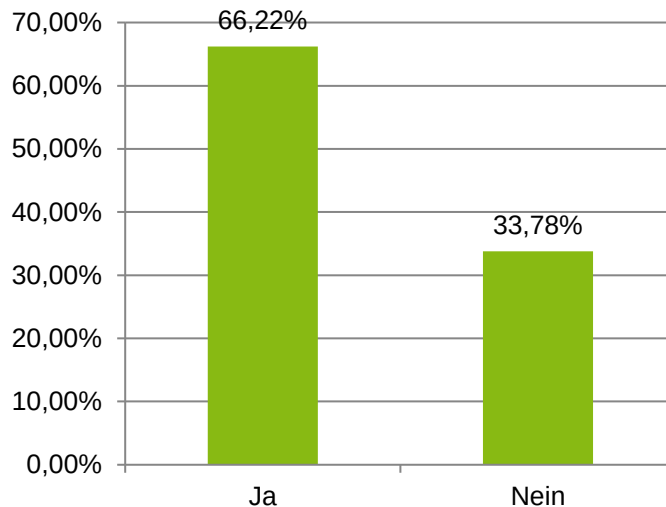




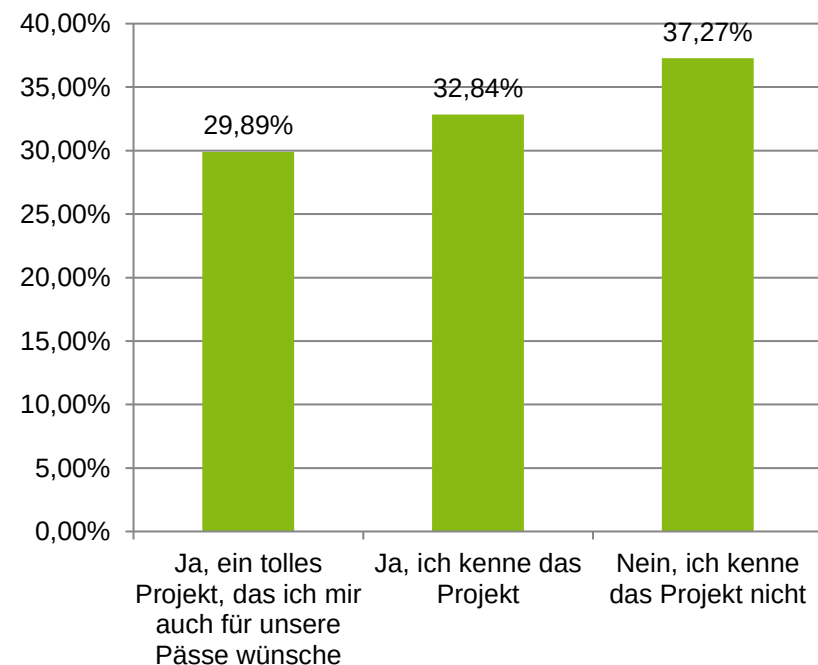
Miglioramenti sui passi dolomitici

Secondo **84 %** autobus più piccoli con una frequenza più alta, sarebbero meglio per il transito sui passi

4Una temporanea limitazione al traffico sui passi dolomitici sarebbe un'opzione sensata e possibile (p.e. il passo si chiude al traffico motorizzato una volta al mese)?



Conosce il progetto pilota „Dolomites Vives“, per la parziale chiusura al traffico sul passo Sella?

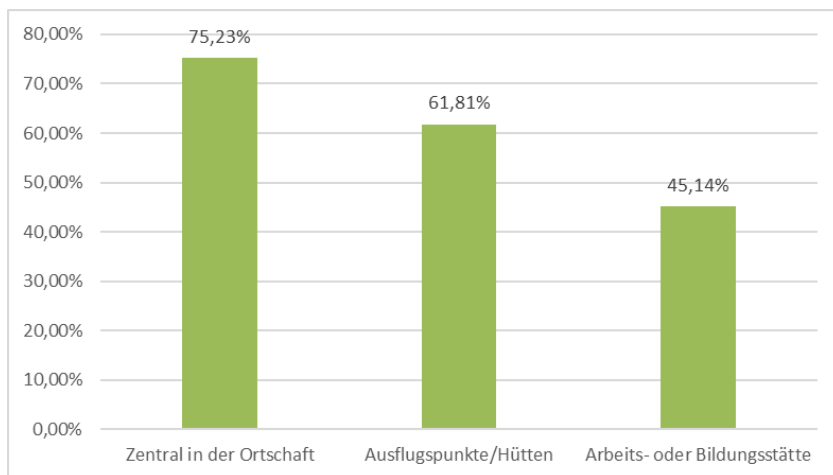




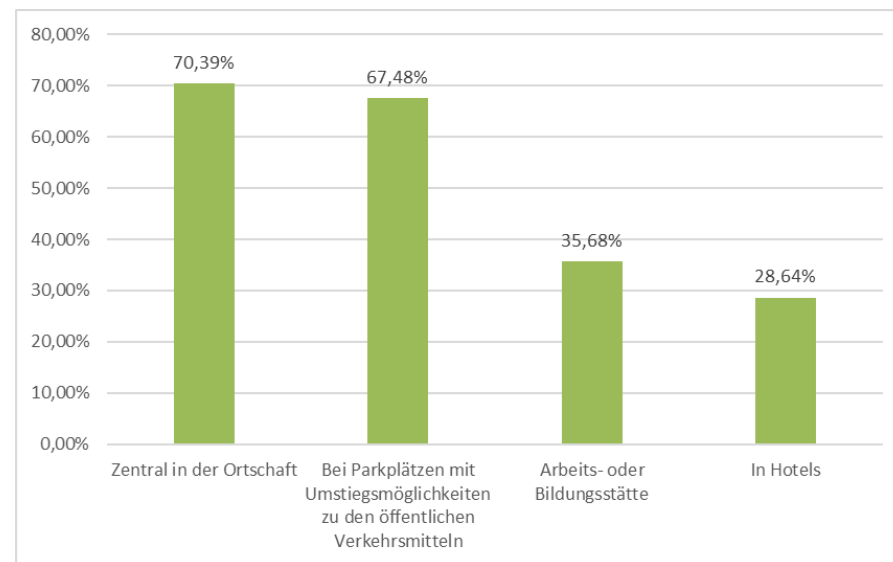
Servono ulteriori postazioni per la carica di e-bikes e auto elettriche?

Secondo 75% servono ulteriori postazioni

Se sì, allora dove per E-Bikes?

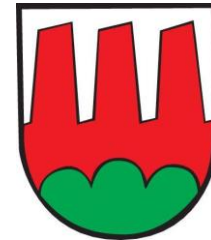


Se sì, allora dove per macchine elettriche?





Ökoinstitut
Südtirol - Alto Adige
Competence network

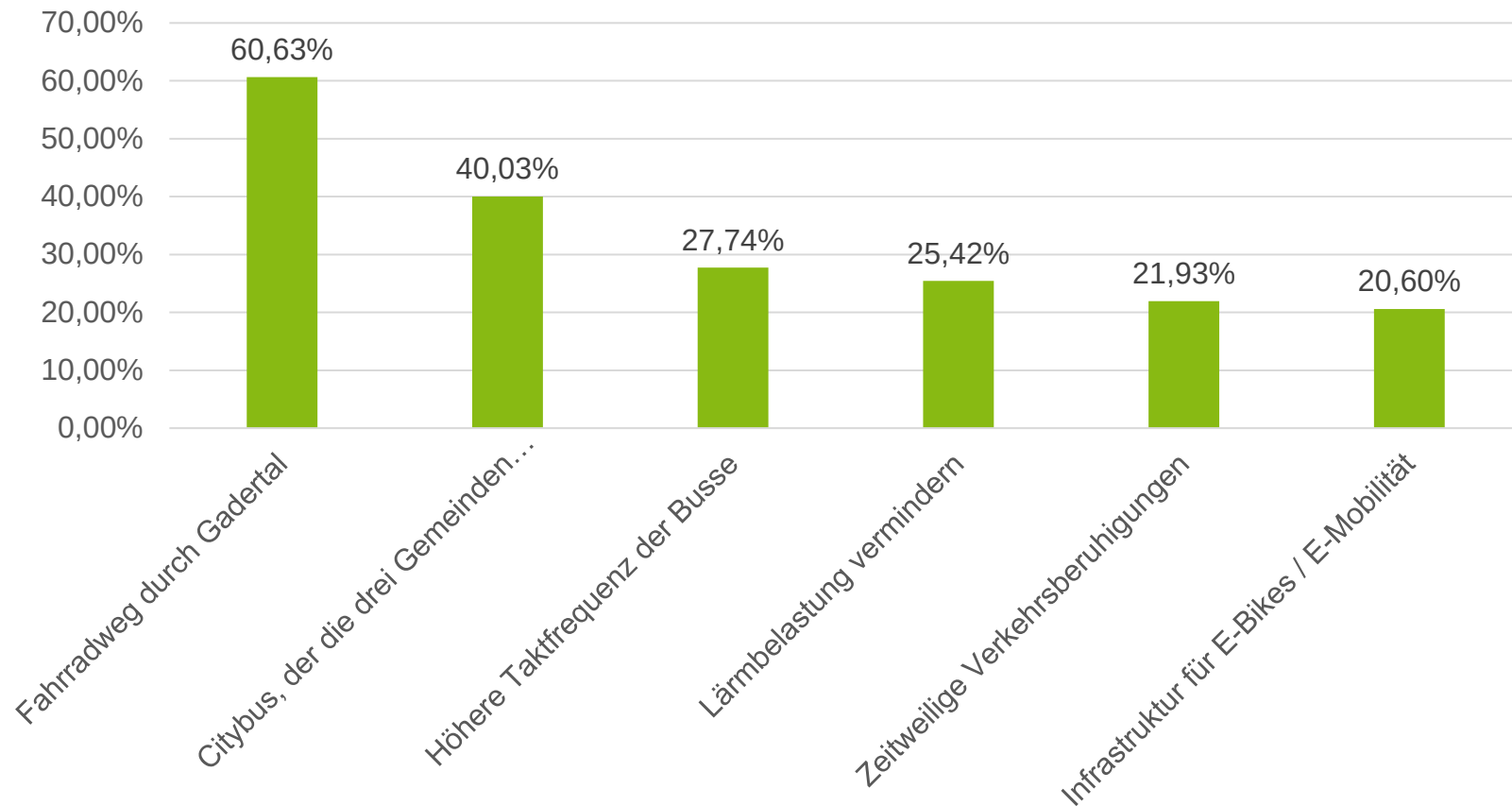


Conclusione





Lista dei desideri e priorità





Idee aggiuntive

- (21x) Weniger Verkehr - mehr Einklang mit Natur und Tourismus, Regelungen Pässe
- (10x) Mehr Verkehrskontrollen und Geschwindigkeitsreduzierungen (ganzjährig)
- (4x) Umfahrung Stern
- (3x) Nutzung ÖPNV der Touristen fördern
- (3x) elektrischen / Wasserstoffbetriebene Busse (Sellarondabus mit Glasverdachung für ein Panoramaerlebnis für Gäste)
- (3x) Parkplatzmanagement - Mehr Parkplätze (San Linert)
- Lösung des Verkehr Problems in St. Kassian bei der Liftanlagen Piz Sorega.
- Wengen hinkt am meisten hinterher bei Verbindungen
- Schulbus Mittelschule
- Straßen richten (St. Kassian)
- Im Bereich der Raiffeisenkasse in Kolfuschg bräuchte es unbedingt einen Schülerlotsen